

INFORMACJA O WYBORZE WARIANTU INWESTORSKIEGO

Dotyczy: Rozszerzone Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowe dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka”.

Szanowni Państwo,

informujemy, iż w ramach prac nad Rozszerzonym Studium Techniczno-Ekonomiczno – Środowiskowym dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka”, zakończony został III etap opracowywanej dokumentacji tj. analizy na potrzeby wyboru wariantu inwestorskiego.

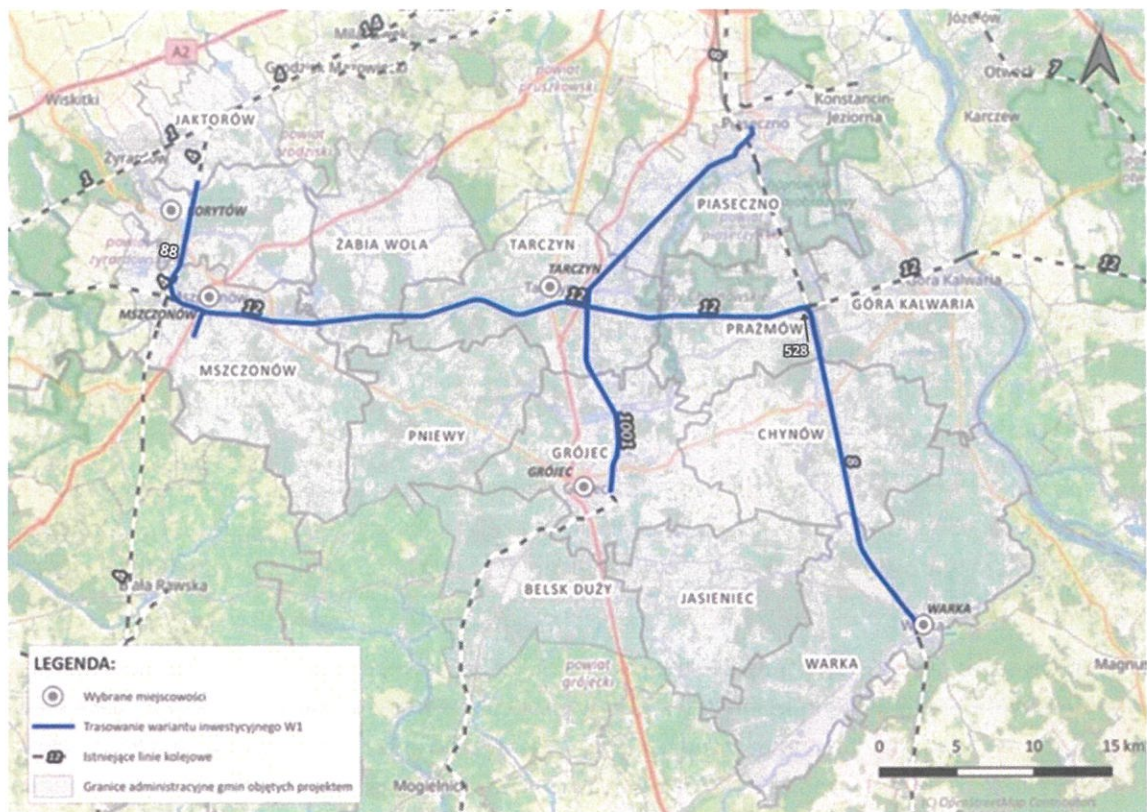
Dbając o najwyższą jakość przygotowania inwestycji dotyczącej nowej linii kolejowej, zdecydowaliśmy się na możliwie szerokie włączenie interesariuszy w proces projektowy, kładąc szczególny nacisk na aktywny udział Mieszkańców gmin i miejscowości zlokalizowanych w obszarze analizowanych wariantów trasy oraz na współpracę z Przedstawicielami Jednostek Samorządu Terytorialnego: Prezydentami, Burmistrzami, Wójtami, Starostami oraz Radami Miast i Gmin.

Pragniemy serdecznie podziękować Mieszkańcom za udział i zaangażowanie, za czas poświęcony podczas spotkań z przedstawicielami CPK oraz przedstawicielami wykonawcy prac firmy IDOM, a także za wszystkie przekazane wnioski, uwagi i protesty. Dziękujemy również za wypełnienie ankiet, które były dla nas ważnym źródłem wiedzy o społecznych preferencjach.

W oparciu o przeprowadzone analizy przestrzenne, społeczno-gospodarcze, ruchowe, prognozy ruchu, analizy techniczne, środowiskowe, konsultacje społeczne i branżowe, a także analizy wielokryterialne oraz kosztów i korzyści, **spółka Centralny Port Komunikacyjny podjęła decyzję o wskazaniu wariantu W1 jako wariantu inwestorskiego** spośród dostępnych, w ostatniej fazie prac, trzech analizowanych wariantów: W1, W6 i W61 oraz trzech podwariantów: W21, W26 i W81. Wariant W1 został oceniony jako najkorzystniejszy zarówno pod względem społecznym (najmniejsza liczba nieruchomości podlegających wywłaszczeniu), jak i środowiskowym. Bezsporną jego zaletą jest również częściowe wykorzystanie już istniejących kolejowych ciągów komunikacyjnych takich jak linia kolejowa nr 12 na odcinku Mszczonów Czachówek oraz linia kolejowa nr 8 od Czachówka do Warki. Dodatkową ważną zaletą jest również odtworzenie i modernizacja infrastruktury linii wąskotorowej na odcinku Piaseczno – Tarczyn - Grójec.

Informujemy, że w II połowie 2025 roku planowane jest przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Złożenie dokumentacji do procedowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska planowane jest na 2026 rok.

Mapa z schematem odcinków linii wchodzących w skład wariantu W1



W wariantie W1 zakłada się następujące parametry eksploatacyjne linii kolejowej:

- ruch mieszany (pasażerski i towarowy);
- prędkość projektową i eksploatacyjną 200 km/h dla linii kolejowej nr 88;
- prędkość projektową i eksploatacyjną 120 km/h dla linii kolejowej nr 12;
- prędkość projektową i eksploatacyjną 160 km/h dla linii kolejowej nr 8;
- prędkość projektową i eksploatacyjną 80 km/h dla linii kolejowej nr 528;
- maksymalną długość pociągów 750 m;
- odległość między stacjami jak w stanie istniejącym;
- długość wariantu 1 – 72,3 km, punktowa przebudowa w zakresie – 42,2 km;
- system zasilania trakcyjnego to 3 kV DC.

Planowany wariant rozpoczyna się na linii kolejowej nr 4, na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Idzikowice na północnej głowicy istniejącej stacji Korytów, położonej w gminach Jaktorów i Radziejowice. Następnie przebiega wzdłuż linii kolejowej nr 4 i wyłącza się w rejonie mostu kolejowego nad Okrzeszą, gdzie prowadzony jest po południowo-zachodniej stronie Mszczonowa w kierunku linii kolejowej nr 12. Następnie idzie w śladzie zmodernizowanej linii kolejowej nr 12, aż do posterunku odgałęźnego Czachówek Zachodni, gdzie odgałęzia się i biegnie po śladzie łącznicy nr 528 na której planowane jest

podniesienie prędkości do 80 km/h, aby następnie włączyć się w linię kolejową nr 8 na stacji Czachówek Południowy. W dalszym ciągu wariant nr 1 będzie po zmodernizowanej linii kolejowej nr 8 i kończy swój bieg na stacji Warka.

Ogólna charakterystyka linii wąskotorowej Piaseczno – Tarczyn – Grójec

Zakłada się pasażerską obsługę Grójca w ramach połączeń regionalnych i aglomeracyjnych przy pomocy odbudowanej linii Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolei Wąskotorowej. Na całym odcinku (długość odcinka Piaseczno – Grójec 28,5 km) zakłada się modernizację istniejącej infrastruktury oraz podniesienie parametrów eksploatacyjnych. Zakłada się także utrzymanie jej zabytkowego charakteru. Planowana do odbudowy i budowy wąskotorowa linia kolejowa umożliwi poruszanie się pociągów pasażerskich z prędkością do 100 km/h. Obsługa przewozów pasażerskich planowana jest do realizacji składami z napędem: elektrycznym (baterijnym), spalinowym lub wodorowym. Linia pozostanie niezelektryfikowana.

Projektowane przystanki to: Piaseczno Miasto Wąskotorowe, Piaseczno Wiadukt (węzeł przesiadkowy), Zalesie Dolne, Zalesinek, Gołków, Głusków Letnisko, Głusków, Runów, Złotokłós, Tarczyn Wąskotorowy, Tarczyn Wschodni Wąskotorowy (węzeł przesiadkowy), Pawłowice-Kopana, Lesznówola, Grójec Wąskotorowy. Projektowane są następujące węzły przesiadkowe: przystanek osobowy Piaseczno Wiadukt, gdzie planowane są przesiadki na pociągi poruszające się po linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom oraz przystanek osobowy Tarczyn Wschodni Wąskotorowy, gdzie planowane są przesiadki na pociągi poruszające się linią kolejową nr 12 Skierniewice – Łuków.

Terminal intermodalny koło Mszczonowa

W ramach inwestycji planowana jest budowa terminala intermodalnego zlokalizowanego na terenie gminy Mszczonów, na gruntach wsi Wymysłów. Terminal kolejowo obsługiwany będzie poprzez bocznice odchodzącą od rozbudowywanej stacji Mszczonów.

Podstawowe usługi obiektu:

- przeładunek kontenerów i nadwozi wymiennych pomiędzy transportem drogowym i kolejowym;
- przeładunek kontenerów pomiędzy środkami transportu kolejowego (z pociągu na pociąg);
- przeładunek naczep samochodowych pomiędzy transportem drogowym i kolejowym;
- składowanie kontenerów, nadwozi wymiennych i naczep samochodowych na różnych etapach łańcucha logistycznego.

Strona projektu dostępna jest pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/lk88-cpk-grojec-warka>

Z poważaniem,

Arkadiusz Drózd-Pietruszka

Dyrektor Portfela

Projektów dokumentacyjnych

/Dokument podpisany elektronicznie/

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Arkadiusz Drózd-Pietruszka
Data: 2025.09.25 14:40:41 CEST

3

