

Załącznik nr 1

Ankieta w sprawie realizowanej inwestycji LK88

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do przeprowadzonego spotkania ws. Projektu (STEŚ-R) pn.: „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka” zwracamy się z prośbą o wypełnienie poniższej ankiety.

W pytaniach zamkniętych prosimy o wpisanie symbolu „x” obok wybranej odpowiedzi:

1. Który z przedstawionych wariantów i podwariantów przebiegu linii kolejowej uznaję za **najkorzystniejszy**?

- Wariant W1
- Podwariant 21
- Wariant W2**
- Podwariant 22
- Wariant W6
- Podwariant 26
- Wariant W8
- Podwariant 28
- Wariant W11
- Podwariant 31
- Żaden z przedstawionych

Proszę uzasadnić wybór powyższego wariantu:

Wariant W2 uznaje się za najbardziej korzystny przy założeniu, iż stacja techniczno – towarowa STT Julianów przewidziana w miejscowości Piotrkowice w Gminie Żabia Wola będzie jedynie miejscem mijania się pociągów. Wariant ten został przewidziany w śladzie istniejącej linii nr 12 Skierniewice – Łuków bez konieczności rozbudowy linii o kolejne tory. Dodatkowym atutem jest umiejscowienie przystanku osobowego w miejscowości Grzegorzewice – ewidencyjnie miejscowość Piotrkowice.

2. Który z przedstawionych wariantów i podwariantów przebiegu linii kolejowej uznaję za najbardziej niekorzystny?

- Wariant W1
- Podwariant 21
- Wariant W2
- Podwariant 22
- Wariant W6**
- Podwariant 26
- Wariant W8
- Podwariant 28
- Wariant W11**

- Podwariant 31
- Żaden z przedstawionych

Proszę uzasadnić wybór powyższego wariantu:

Wariant W11 najbardziej ingeruje w istniejące zagospodarowanie miejscowości Lasek oraz miejscowości Petrykozy. Przebiega w nowym śladzie, który nie wpisuje się w kierunki rozwoju przewidziane w dokumentach planistycznych gminy. Ponadto zarówno wariant W11 jak i W6 został umiejscowiony w bliskim sąsiedztwie istniejących zabudowań mieszkalnych.

3. Czy uważają Państwo za zasadne uruchomienie przewozów pasażerskich na linii wąskotorowej relacji Piaseczno – Tarczyn – Grójec.

- TAK
- NIE

Gmina Żabia Wola nie będzie odnosiła się do powyższego pytania ponieważ linia wąskotorowa relacji Piaseczno – Tarczyn – Grójec przebiega w oddaleniu od obszaru Gminy.

4. Prośba o wskazanie potencjalnych kolizji ze znanymi gminie planami rozwoju infrastruktury (m.in. tj.: konkretnych nazw projektów, zakres obszarów, harmonogram realizacji).

W odniesieniu do wariantu W2 dla drogi gminnej – ul. Przejazdowej w miejscowości Piotrkowice został opracowany projekt wykonawczy – dokumentacja przebudowy drogi gminnej w zakresie geometrii i nawierzchni jezdni.

Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 12 w miejscu przecięcia korytarza ekologicznego tj. ciekłu wodnego Dopływ z Petrykoz winna uwzględniać wymogi ochrony środowiska w tym przepusty dla zwierząt.

5. Prośba o wskazanie preferowanych ciągów drogowych do zachowania przejezdności.

Zachodzi konieczność zachowania przejezdności bezkolizyjnej na poniższych ciągach drogowych:

- ul. Słoneczna w miejscowości Grzegorzewice i Lasek,
- ul. Mszczonowska w miejscowości Piotrkowice,
- ul. Piaskowa w miejscowości Piotrkowice,
- ul. Przejazdowa w miejscowości Piotrkowice,
- działka drogowa nr ew. 344, 346 w miejscowości Piotrkowice.

Należy również zachować przejezdność na ul. Sosnowej oraz ul. Kolejowej w miejscowości Piotrkowice.

Ponadto zachodzi konieczność przywrócenia przejezdności na poniższych drogach gminnych, które stanowiły ciąg komunikacyjny łączący drogi powszechnego korzystania przed wybudowaniem linii kolejowej nr 12:

- ul. Letnia i ul. Popiele w miejscowości Lasek,
- ul. Daleka w miejscowości Piotrkowice.

6. Czy są Państwo za usytuowaniem proponowanych Punktów Obsługi Podróżnych.

- TAK**
- NIE, ponieważ (proszę uzasadnić odpowiedź)

WÓJT GMINY
Żabia Wola
Piotr Rybka

