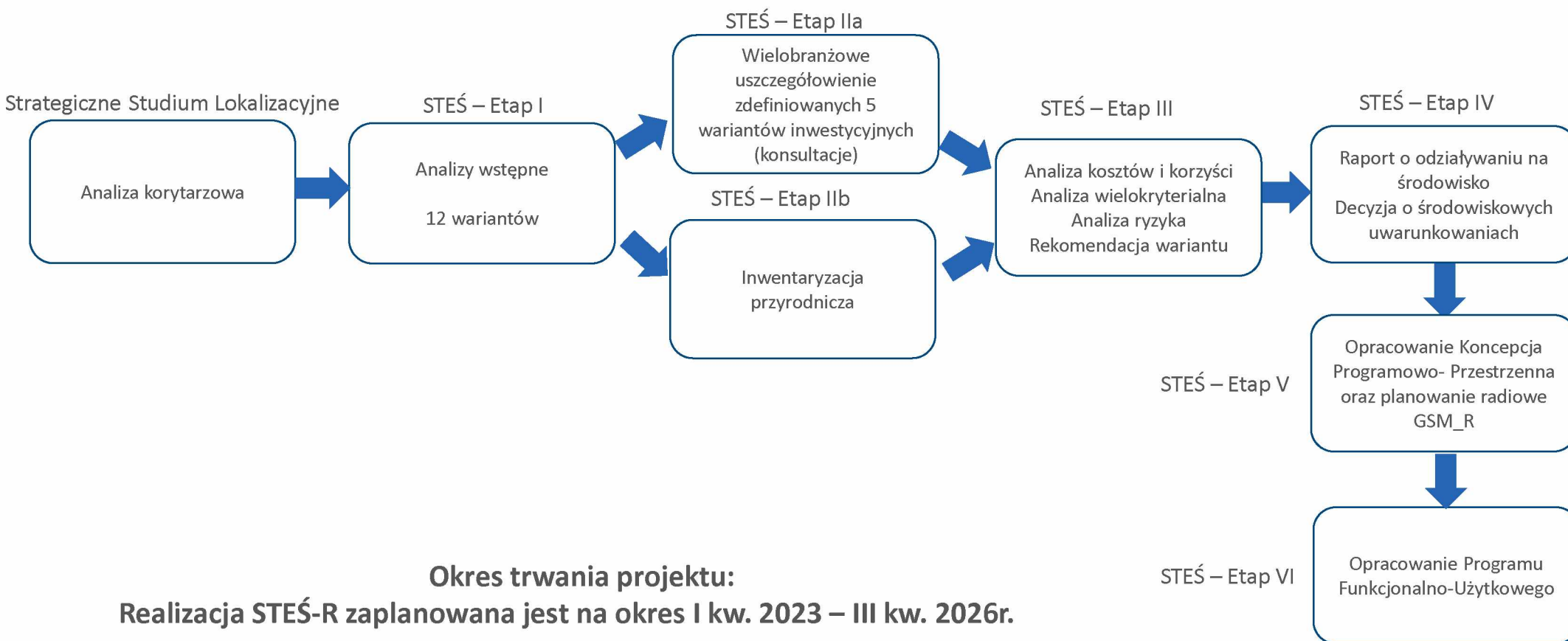


Główne Etapy i Fazy projektu



Etap I Preselekcja wariantów

Faza I (do stycznia 2023r.) – zatwierdzenie pierwszych wersji Wariantów Wstępnych (12 wariantów) ;

- Wyłonienie 12 tras wstępnych na podstawie wstępnej identyfikacji uwarunkowań technicznych i środowiskowych;

Faza II (do kwiecień 2023r.)– zatwierdzenie przebiegu wariantów (12 wariantów) ;

- Konsultacje z Jednostkami Samorządu Terytorialnego (I kw. 2023r.);
- Konsultacje z interesariuszami branżowym;
- Prace uszczegóławiające konsultowane przebiegi wariantów;

Faza III (do czerwiec 2023r.) –wybór 5 wariantów do dalszych analiz;

- Badania ruchu
- Wyznaczenie buforów inwentaryzacji przyrodniczej;
- Preselekcja wariantów na bazie analizy wielokryterialnej prowadzącą do zarekomendowania optymalnych przebiegów.
- AWK oparta o szereg kryteriów m.in. społeczne, środowiskowe, techniczne, kosztowe, ruchowe.

Etap II Analiza wariantów wyselekcjonowanych wraz z wykonaniem inwentaryzacji przyrodniczej

(Okres: III kw. 2023 – III kw. 2024)

- Lokalizacja terminali intermodalnych oraz baz utrzymaniowych
- Analizy ruchowo-eksploatacyjne;
- Konstrukcja oferty przewozowej;
- Analizy ruchowe;
- Projektowanie infrastruktury pasażerskiej;
- Raport o możliwości przeprowadzania hybrydyzacji;
- Oszacowanie finansowe;
- Doszczegółowienie buforów inwentaryzacyjnych;
- Wyznaczenie lokalizacji przejść dla zwierząt;
- Modelowanie oddziaływań akustycznych i zaproponowanie środków minimalizujących negatywne oddziaływanie;
- Ekspertyza przyrodnicza
- Projektowanie koncepcji wielobranżowej dla wyłonionych po Etapie I 5 wariantów;

Etap III STEŚ-R (Analiza Wielokryterialna)

Do IV 2024 roku wykonanie analiz na potrzeby wyboru wariantu inwestorskiego.

- Analiza kosztów i korzyści;
- Analiza wielokryterialna;
- Analiza ryzyk realizacji inwestycji;
- **Rekomendacja wariantu realizacyjnego**

Decyzja Kierownika Podprogramu o wyborze wariantu inwestorskiego

Etap IV STEŚ-R (Ocena oddziaływania na środowisko oraz uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach)

- Złożenie wniosku o DUŚ do RDOŚ oraz wszczęcie postępowania (II kw. 2025 r.) ;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (II kw. 2026 r.);

Etap V STEŚ-R (Koncepcja Programowo-Przestrzenna)- do III kwartał 2026 r.

Etap VI STEŚ-R (Dokumentacja od udzielenia zamówień publicznych) zadanie opcjonalne - II kwartał 2027 r.

Założenia techniczne projektowanej linii kolejowej 88:

- Przeznaczenie linii: ruch mieszany (pasażerski i towarowy)
- Prędkość projektowa: dla LK nr 88 - 250 km/h, dla wariantów przebiegających po istniejących liniach kolejowych 160/200 km/h
- Prędkość eksploatacyjna na moment oddania do użytkowania: 250 km/h
- Włączenia do istniejącej infrastruktury PLK: LK4, LK8, LK12
- Budowa punktów obsługi podróżnych na linii w wybranych lokalizacjach
- Budowa urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym opartych o system ETCS
- Dostosowanie lokalnych układów komunikacyjnych do nowobudowanej linii kolejowej poprzez przebudowę istniejących i budowę nowych dróg poprzecznych i dróg równoległych
- Wszystkie skrzyżowania z drogami i innymi ciągami komunikacyjnymi projektowane jako wielopoziomowe, w celu zapewnienia komfortu mieszkańców oraz najwyższego poziomu bezpieczeństwa ruchu.
- Dostosowanie infrastruktury do Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności.
- Zasilanie trakcyjne w systemie prądu przemiennego 2x25 kV., dla wariantów przebiegających po istniejących liniach kolejowych system prądu stałego 3kV.