

INSTRUKCJA ZGŁOSZENIA UWAGI DO DOKUMENTU pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Portu Komunikacyjnego"

ZGŁASZAM UWAGĘ JAKO: wstawić X we właściwym miejscu	☐ mieszkaniec gminy objętej planowanymi inwestycjami ujętymi w SSL ☐ właściciel nieruchomości niebędący mieszkańcem obszaru objętego planowanymi inwestycjami ujętymi w SSL ☐ inna osoba fizyczna	☐ jednostka samorządu terytorialnego ☐ organizacja pozarządowa ☐ podmiot gospodarczy ☐ inne	ZGŁASZAM UWAGĘ DO:	☐ DOKUMENTU pn.: „Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”	☒ DOKUMENTU pn.: „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”		
e Mam uwagę do treści „PROGNOZY”	f Mam uwagę do treści „SSL”	g h Mam uwagę do rozdziału „6. Kolejowe Inwestycje Towarzyszące” dokumentu SSL:					
☐ 1. Streszczenie prognozy w języku niespecjalistycznym ☐ 2. Wprowadzenie ☐ 3. Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania ☐ 4. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko ☐ 5. Analiza aktualnego stanu środowiska ☐ 6. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ☐ 7. Inne obszary wrażliwe na oddziaływanie ☐ 8. Obszary szczególne ☐ 9. Wpływ na środowisko w przypadku odstąpienia od realizacji zamierzeń inwestycyjnych zawartych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego ☐ 10. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego ☐ 11. Ocena oddziaływań na środowisko w tym przewidywane znaczące oddziaływania ☐ 12. Macierz analizy przez cele (pytań badawczych) ☐ 13. Oddziaływania skumulowane ☐ 14. Wnioski i rekomendacje ☐ 15. Spis tabel ☐ 16. Spis rysunków ☐ 17. Spis załączników kartograficznych ☐ 18. Spis załączników tekstowych ☐ 19. Źródła informacji ☐ 20. Wykaz skrótów ☐ 99. CAŁY DOKUMENT	☐ 1. Słowniczek terminologiczny ☐ 2. Wprowadzenie ☐ 3. Cel i zakres opracowania ☐ 4. Podstawa opracowania ☐ 5. Inwestycja ☐ 6. Pozostałe Inwestycje Towarzyszące ☐ 7. Podsumowanie ☐ 8. Spis rysunków ☐ 9. Spis tabel ☐ 10. Spis załączników ☐ 99. CAŁY DOKUMENT	☐ 1. ciąg nr 1 (CPK – Kołobrzeg / Koszalin / Słupsk / Gdańsk) ☐ 2. ciąg nr 2 (CPK – Olsztyn) ☐ 3. ciąg nr 3 (CPK – Ostrołęka – Giżycko / Białystok – Trakiszki [granica] / Kuźnica Białostocka [granica]) ☐ 4. ciąg nr 4 (CPK – Terespol [granica]) ☐ 5. ciąg nr 5 (CPK – Chełm [granica]/ Bełżec [granica]) ☐ 6. ciąg nr 6 (CPK – Rzeszów – Sanok) ☐ 7. ciąg nr 7 (CPK – Katowice – granica Polska/Czechy / Kraków – Zakopane / Muszyna – granica Polska/Słowacja / Skarżysko-Kamienna) ☐ 8. ciąg nr 8 (CPK – Kłodzko) ☐ 9. ciąg nr 9 (CPK – Łódź – Wrocław – granica Polska/Czechy / Poznań – Szczecin / Zielona Góra / granica Polska/Niemcy / Gorzów Wielkopolski) ☐ 10. ciąg nr 10 (CPK – Poznań) ☐ 11. ciąg nr 11 (Szczecin – Port Lotniczy Szczecin-Goleniów) ☐ 12. ciąg nr 12 (Stalowa Wola – Lublin – Biała Podlaska – Białystok) ☐ 13. WSZYSTKIE CIĄGI					
Moja uwaga odnosi się do strony nr:		g Moja uwaga odnosi się do strony nr:		h Moja uwaga odnosi się do arkusza mapy:			
				☐ ciąg 1, linia 400, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 1, linia 400, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 1 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 2 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 3 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 4 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 5 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 6 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 7 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 8 z 9 ☐ ciąg 1, linia 5, arkusz 9 z 9 ☐ ciąg 2, linia 20, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 2, linia 20, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 3, linia 29, arkusz 1 z 4 ☐ ciąg 3, linia 29, arkusz 2 z 4 ☐ ciąg 3, linia 29, arkusz 3 z 4 ☐ ciąg 3, linia 6, arkusz 1 z 1 ☐ ciąg 5, linia 54 i 56, arkusz 1 z 3 ☐ ciąg 5, linia 54 i 56, arkusz 2 z 3 ☐ ciąg 5, linia 54 i 56, arkusz 3 z 3 ☐ ciąg 6, linia 106, arkusz 1 z 1 ☐ ciąg 6, linia 122, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 6, linia 122, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 6, linia 58, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 6, linia 58, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 6, linia 632, arkusz 1 z 1 ☐ ciąg 6, linia 80, arkusz 1 z 1 ☐ ciąg 6, linia 84, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 6, linia 84, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 6, linia 84, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 6, linia 84, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 6, linia 88, arkusz 1 z 1		☐ ciąg 7, linia 111 i 113, arkusz 1 z 3 ☐ ciąg 7, linia 111 i 113, arkusz 2 z 3 ☐ ciąg 7, linia 111 i 113, arkusz 3 z 3 ☐ ciąg 7, linia 170, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 7, linia 170, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 7, linia 586, arkusz 1 z 1 ☐ ciąg 7, linia 73, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 7, linia 73, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 7, linia 89, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 7, linia 89, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 7, linia 96, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 7, linia 96, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 9, linia 267 i 268, arkusz 1 z 2 ☐ ciąg 9, linia 267 i 268, arkusz 2 z 2 ☐ ciąg 9, linia 817, arkusz 1 z 1 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 1 z 8 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 2 z 8 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 3 z 8 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 4 z 8 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 5 z 8 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 6 z 8 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 7 z 8 ☐ ciąg 9, linia 85, arkusz 8 z 8 ☐ ciąg 9, linia 86 i 87, arkusz 1 z 3 ☐ ciąg 9, linia 86 i 87, arkusz 2 z 3 ☐ ciąg 9, linia 86 i 87, arkusz 3 z 3 ☐ ciąg 11, linia 350, arkusz 1 z 1 ☐ ciąg 12, linia 631, arkusz 1 z 3 ☐ ciąg 12, linia 631, arkusz 2 z 3 ☐ ciąg 12, linia 631, arkusz 3 z 3 ☐ ciąg 12, linia 68, arkusz 1 z 1 ☐ WSZYSTKIE CIĄGI	
Moja uwaga odnosi się do strony nr:		i j Mam uwagę do rozdziału „7. Drogi Inwestycje Towarzyszące” dokumentu SSL:					
		☐ 1. Droga S10 ☐ 2. Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej ☐ OBU INWESTYCJI					
i Moja uwaga odnosi się do strony nr:		j ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 1 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 2 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 3 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 4 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 5 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 6 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 7 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 8 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 9 z 10 ☐ ciąg S10-OAW, arkusz 10 z 10 ☐ WSZYSTKIE CIĄGI					
☒ potwierdzam zapoznanie się z klauzulą RODO (na stronie 4)							
Po zaznaczeniu właściwych opcji na stronie 2 i wpisaniu uwagi na stronie 3, prosimy o przesłanie tylko tych stron na adres e-mail: konsultacje.cpk@cpk.pl							
Uwagi można przestać w formie pisemnej na adres pocztowy: Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa – z dopiskiem „Konsultacje SSL”, a także przekazać ustnie lub pisemnie w siedzibie CPK, w dni robocze, w godzinach 9:00 – 15:00, po wcześniejszym umówieniu terminu: tel. +48 539 188 733							
Strona 2/4							

k

treść uwagi:

Strona 134, 02-303 Warszawa, nr KRS 000759991, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS, NIP 7010894497, REGON 38918620, kapitał zakładowy 160 000 000 zł.

I uzasadnienie (opcjonalne):