

UCHWAŁA Nr 10/XX/2020
RADY GMINY ŻABIA WOLA
z dnia 9 marca 2020 r.

**w sprawie stanowiska dotyczącego konsultowanego projektu dokumentu
pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”**

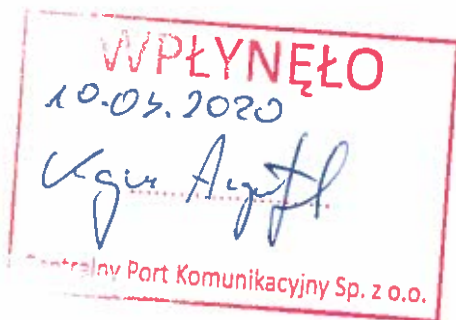
Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 506 z późn. zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy stanowczo sprzeciwia się koncepcji budowy:

- 1) autostrady A50 przebiegającej przez teren Gminy Żabia Wola we wszystkich przedstawionych wariantach (arkusz nr 7);
- 2) linii kolejowej przebiegającej przez teren gminy Żabia Wola we wszystkich przedstawionych wariantach (ciąg nr 6, linia kolejowa nr 88, arkusz nr 1);

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żabia Wola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Roman Olczak

Dominika Falińska

radca prawny
WA 68-08

Uzasadnienie

Po analizie projektowanego dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” Rada Gminy Żabia Wola stwierdza, że biorąc pod uwagę ogólny charakter konsultowanego dokumentu niemożliwe jest zajęcie innego stanowiska. Pominięcie organów gminy na etapie tworzenia projektu dokumentu jak również forma przeprowadzanych konsultacji budzi wiele wątpliwości.

Mamy na uwadze, iż położenie gminy w centrum kraju warunkuje przebieg strategicznych inwestycji infrastrukturalnych, w tym drogowych i kolejowych, niemniej jednak inwestycje tego typu powinny uwzględniać nie tylko potrzeby gospodarcze kraju ale również względy ekonomiczne, społeczne i techniczne. Zaproponowana koncepcja zasadniczo narusza struktury przestrzenne gminy Żabia Wola zawarte w dokumentach planistycznych tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz Miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Z założenia dominującą funkcją na terenie gminy, z uwagi na walory przyrodniczo – krajobrazowe i kulturowe oraz brak zorganizowanej strefy produkcyjnej, jest funkcja mieszkaniowa. Proponowane rozwiązania podzielią gminę na kilka części, co znacząco utrudni mieszkańcom gminy dostęp do obiektów użyteczności publicznej (szkoły, kościoły, cmentarze, obiekty usługowe). Brak połączeń infrastrukturalnych tj. węzły, przystanki itp., uniemożliwi rozwój gospodarczy gminy a w konsekwencji spowoduje spadek wartości nieruchomości. Ponadto przedstawiona koncepcja pozostaje w konflikcie z przyjętymi przez gminę rozwiązaniami infrastruktury wodno – kanalizacyjnej, energetycznej oraz drogowej.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY


Roman Olczak